



Traction légère
powerbloc
powerbloc dry
XFC FLEX

Puissance accrue pour tracti

|| powerbloc / powerbloc dry **||** XFC FLEX

Les batteries powerbloc, powerbloc dry et XFC FLEX sont des gammes de monoblocs pour toutes les applications de traction légère, nettoyeuses industrielles, chariots élévateurs, véhicules électriques industriels, etc., de même que pour certaines applications domestiques telles que fauteuils roulants, voiturettes de golf, etc. Powerbloc est une gamme de batteries plomb ouvert et powerbloc dry et XFC FLEX de batteries à recombinaison de gaz. Les gammes peuvent être rechargées par des chargeurs 50 Hz (excepté XFC FLEX) ou HF. Pour l'utilisation d'un

chargeur existant, il conviendra de vérifier que le profil est homologué par notre équipe technique. Nos chargeurs HF sont équipés de microprocesseurs et assurent une recharge tout à fait fiable pour toute profondeur de décharge de la batterie (max 80 %). Ces chargeurs ont une courbe caractéristique de charge à régulation électronique. Le processus de charge est contrôlé et arrêté automatiquement. Tous les chargeurs sont protégés contre la surcharge et les courts-circuits.

XFC FLEX

powerbloc

FP TP FPT

powerbloc dry

XP

MFP

Fonctionnement

Afin d'atteindre l'exploitation et la longévité optimales, éviter les décharges profondes. Ne jamais laisser la batterie déchargée. Le niveau d'électrolytes des batteries plomb ouvert doit être contrôlé régulièrement et réajusté avec de l'eau déminéralisée (DIN43530 partie 4) jusqu'au repère de niveau maxi.

Le système de remplissage automatique centralisé peut être installé sur certains modèles. Les batteries à recombinaison de gaz à acide absorbé (AGM) ou gélifié sont étanches durant toute leur vie et ne nécessitent aucune remise en eau.

Installation

Les monoblocs doivent être installés en conformité avec les instructions des constructeurs de véhicules/chariots (en respectant les polarités pour la connexion, et installation mécanique robuste). Eviter les courts-circuits lors de toute intervention sur les connexions de la batterie.

Stockage

Si les batteries doivent être stockées hors fonctionnement pendant une longue période, il faut les garder chargées dans un endroit sec, propre, à l'abri du gel. Une charge d'égalisation mensuelle évitera toute décharge profonde nuisible et toute dégradation de la batterie. (excepté sur la gamme XFC FLEX, pour laquelle une charge d'égalisation doit être effectuée tous les 12 mois)

Maintenance

Garder les batteries propres et sèches pour éviter tout courant de fuite. Nettoyer les monoblocs à l'aide d'un chiffon de coton humide. Ne jamais utiliser de solution organique! Il est impératif de toujours respecter les instructions de service et de maintenance pour chaque gamme de produits.



powerbloc

powerbloc TP

Type	Tension [V]	C ₅ [Ah]	C ₂₀ [Ah]	Dimensions [maxi mm]			Poids [kg]	Nb de cycles ¹⁾	Polarité	Borne ³⁾
				L	I	H				
6 TP 175	6	175	227	263	183	270	30,5	1100	1	AP
6 TP 210	6	210	270	244	190	269	33,5	1100	1	AP
12 TP 90	12	90	120	343	172	230	27	1100	1	AP
12 TP 110	12	110	150	345	173	278	39	1100	1	AP
12 TP 125	12	125	167	509	175	226	38,5	1100	3	AP

powerbloc FP

Type	Tension [V]	C ₅ [Ah]	C ₂₀ [Ah]	Dimensions [maxi mm]			Poids [kg]	Nb de cycles ¹⁾	Polarité	Borne ³⁾
				L	I	H				
12 FP 55	12	55	70	275	175	188	22	400	1	AP
12 FP 70	12	70	90	309	176	210	25	400	1	AP
12 FP 80	12	80	102	349	175	216	27,4	400	1	AP
12 FP 90	12	90	115	343	171	233	27,4	400	1	AP

powerbloc FPT

Type	Tension [V]	C ₅ [Ah]	C ₂₀ [Ah]	Dimensions [maxi mm]					Poids [kg]	Nb de cycles ¹⁾	Polarité	Borne ³⁾
				L1 ²⁾	L2 ²⁾	I1 ²⁾	I2 ²⁾	H				
6 FPT 185	6	185	237	259		181		276	28,8	700	1	DT
6 FPT 195	6	195	250	259		181		276	30,1	700	1	DT
6 FPT 200	6	200	256	244		191		276	31	700	1	AP
6 FPT 210	6	210	269	259		181		295	33	700	1	DT
6 FPT 215	6	215	275	292		172		290	30	700	1	UT
6 FPT 255	6	255	326		312		174	365	41	700	1	UT
6 FPT 305	6	305	390		312		174	432	48	700	1	UT
8 FPT 145	8	145	186	259		178		276	29	700	1	LPT
12 FPT 70	12	70	90		276		168	248	21	700	2	WNT
12 FPT 85	12	85	109		324		168	248	25	700	2	WNT
12 FPT 105	12	105	134		351		171	238	30	700	2	UT
12 FPT 114	12	114	146	346		180		289	39	700	2	WNT
12 FPT 150	12	150	192		393		174	371	48	700	1	UT

Dimensions : +/- 2 mm
Hauteur hors tout
Poids : +/- 5%

¹⁾ 80 % de profondeur de décharge maxi.

²⁾ L1 = longueur sans poignées, L2 = longueur avec poignées,
I1 = largeur sans poignées, I2 = largeur avec poignées.
Toujours fournis avec poignées.

³⁾ Configuration des bornes, voir page suivante.

powerbloc TP

Construction de l'élément

La gamme TP est faite de plaques positives tubulaires robustes avec électrolyte libre pour assurer une grande longévité.

Avantages

- Construction de haute qualité à base de plaques tubulaires pour une performance fiable de 1100 cycles.
- Performance maximale pour les meilleures durées de cycle possibles dans les applications les plus lourdes.
- Performance et durées de cycle accrues pour une capacité maximale de machine.

powerbloc FP

Construction de l'élément

La gamme FP est constituée de plaques planes empâtées renforcées, avec électrolyte libre. Elle est particulièrement conçue pour une utilisation en batterie de traction.

Connectique

Cette gamme est équipée de bornes plates ou coniques.

Avantages

- Économique et fiable, la gamme FP assure une performance de 400 cycles pour satisfaire vos besoins quotidiens.
- Performance fiable et prévisible pour applications standard.
- Spécification sur mesure pour un équilibre optimal entre le coût et la performance.

powerbloc FPT

Construction de l'élément

La gamme powerbloc FPT bénéficie de plaques planes empâtées avec une formule de pâte améliorée, qui assurent une longévité accrue. Elle convient particulièrement bien aux applications de semi-traction à engagement intensif..

Avantages

- La conception élaborée du séparateur et la formulation de la pâte débouchent sur une performance effective de 700 cycles.
- La performance améliorée se traduit par une longévité accrue et une maintenance réduite.
- La performance de haut niveau signifie une autonomie plus élevée.

Variantes de polarité

	1	2	3
6 V	+ -	+ -	
8 V	- +		
12 V	- +	+ -	+ -

Configuration des bornes



Borne automobile (AP)



Borne avec écrou à oreilles (WNT)



Borne universelle (UT)



Sortie mixte (cosse automobile + mâle) (DT)



Low Profile Terminal (LPT)

powerbloc dry

powerbloc dry XP

Type	Tension [V]	C ₅ [Ah]	C ₂₀ [Ah]	Dimensions [maxi mm]			Poids [kg]	Nb de cycles ¹⁾	Polarité	Borne
				L	I	H				
6 XP 180	6	180	230	246	192	270	37	800-1000	1	FT-M8
12 XP 51	12	51	65	271	164	205	22,1	800-1000	1	FT-M6
12 XP 73	12	73	93	360	164	227	30,6	800-1000	1	FT-M6

powerbloc dry MFP

Type	Tension [V]	C ₅ [Ah]	C ₂₀ [Ah]	Dimensions [maxi mm]					Poids [kg]	Nb de cycles 60% PDD	Nb de cycles 80% PDD	Polarité	Borne
				L1 ²⁾	L2 ²⁾	I1 ²⁾	I2 ²⁾	H					
6 MFP 160	6	160	205	267		183		270	33	700	500	1	AP
6 MFP 180	6	180	230	249		190		275	31	700	500	1	AP
6 MFP 240	6	240	307		311		182	359	48	700	500	1	AP
12 MFP 50	12	50	56		278		175	190	20	700	500	1	AP
12 MFP 62	12	62	80		353		175	190	25	700	500	1	AP
12 MFP 77	12	77	98	307	331	169	169,2	228	27,7	700	500	2	AP
12 MFP 105	12	105	134	349		174		283	40	700	500	1	AP

Dimensions : +/- 2 mm

Hauteur hors tout

Poids : +/- 5%

¹⁾ 80 % de profondeur de décharge maxi.

²⁾ L1 = longueur sans poignées, L2 = longueur avec poignées, I1 = largeur sans poignées, I2 = largeur avec poignées.
Toujours fournis avec poignées.

powerbloc dry XP

Construction de l'élément

Cette série est constituée de plaques planes empâtées en alliage spécial à haute résistance mécanique. L'électrolyte est absorbé dans un séparateur microporeux (AGM).

Avantages

- Avec une étanchéité intégrale pour une maintenance zéro, la gamme XP utilise la recombinaison de gaz pour supprimer la remise en eau.
- Longue durée de stockage grâce à une très faible autodécharge et une faible résistance interne.
- La composition élaborée des plaques et des séparateurs se traduit par une recharge améliorée à partir d'un état de décharge profonde.
- Pour applications en engagement moyen et installation décentralisée.

powerbloc dry MFP

Construction de l'élément

Le MFP est composé de grilles très fines en alliage spécial avec un électrolyte gélifié.

Avantages

- Absolument sans entretien grâce à l'électrolyte gélifié.
- Très grande aptitude aux courants élevés, un taux d'autodécharge réduit et résistant aux variations de température.
- Pour applications en engagement moyen.

Variantes de polarité

	1	2
6 V		
8 V		
12 V		

Configuration des bornes



Borne automobile (AP)



Borne femelle (FT)

XFC FLEX

Type	Tension [V]	Capacité nominale [Ah] C ₅	Capacité nominale [Ah] C ₂₀	Dimensions [mm]				Poids [kg]	Nb de cycles 60% PDD**	Nb de cycles 80% PDD**	Borne	Adaptateur de borne	Polarité
				L	I	H sur couvercle	H sur borne						
12XFC25	12	25	29	250	97	147	144	10	1200	800	M6 Femelle	Cosse automobile- <i>SAE</i>	1
12XFC35	12	35	41	250	97	197	194	13	1200	800	M6 Femelle	Cosse automobile- <i>SAE</i>	1
12XFC48	12	48	54	220	121	252	248	19	1200	800	M6 Femelle	Cosse automobile- <i>SAE</i>	1
12XFC58	12	58	64	280	97	264	248	19	1200	800	M8 Femelle M6 mâle	Borne frontale	2
12XFC60*	12	60	63	329	166	174	166	25	1200	800	M6 Femelle	Cosse automobile- <i>SAE</i>	1
12XFC82*	12	82	98	395	105	264	248	28	1200	800	M8 Femelle M6 mâle	Borne frontale	2
12XFC158*	12	158	179	561	125	283	263	51	1200	800	M8 Femelle M6 mâle	Borne frontale	2
12XFC177*	12	177	202	561	125	317	297	58	1200	800	M8 Femelle M6 mâle	Borne frontale	2

Dimensions : +/- 2 mm Hauteur hors tout Poids : +/- 5%

*Toujours fournis avec poignées. **PDD = Profondeur De Décharge

XFC FLEX

Construction de l'élément

Unique technologie plaques fines en plomb pur. L'électrolyte est absorbé dans un séparateur en fibre de verre microporeux de qualité supérieure offrant une absorption et une stabilité élevées, conçu pour améliorer la performance en cyclage.

Avantages

- Charge partielle à chaque fois que le transpalette n'est pas utilisé. Peut éliminer le besoin en batteries de recharge & changement de batteries
- Temps de recharge très court (moins de 3 heures à 60% de profondeur de décharge, avec chargeur homologué)
- Conception pour applications multi postes et optimisation de la disponibilité du matériel
- Totalement sans entretien, pas de remise en eau
- Réduction des émissions de CO₂ pour la recharge grâce au très faible coefficient de charge
- Coûts d'électricité réduits pour la recharge grâce au très faible coefficient de charge
- Gain de place : une batterie XFC FLEX occupe en général 30% d'espace en moins par rapport à son équivalent en plomb calcium = plus de puissance et moins de place
- Excellente durée de vie en cyclage (jusqu'à 1200 cycles à 60% de profondeur de décharge)
- Energie rechargeable élevée (jusqu'à 300% C₅ par 24 heures - profondeur de décharge maximum de 80% à respecter. Info sur cette application sur demande)
- Respect de l'environnement
- Dégagement gazeux minimal : idéal pour utilisation en magasins, zones publiques et sites de fabrication sensibles
- XFC FLEX est disponible en monoblocs de 12 V ou batteries en coffres pour convenir à de nombreuses applications : transpalettes, nettoyeurs de sol, navettes de transport de personnes, véhicules électriques industriels
- Installation aisée dans tous les sens sauf inversé
- Durée de stockage accrue (jusqu'à 2 ans à 20°C)
- Hautement recyclable

Variantes de polarité

	1	2
12 V	- +	- +

Configuration des bornes



Cosse automobile



Adaptateur femelle - mâle



Adaptateur borne frontale M6 mâle





European Headquarters :

EnerSys EMEA
EH Europe GmbH
Löwenstrasse 32
8001 Zürich
Switzerland
Phone: +41 44 215 74 10
Fax: +41 44 215 74 11

Contact local :

AGENCE FIAMM MOTIVE POWER France
12 rue du Fort de Saint Cyr
78180 MONTIGNY LE BRETONNEUX
France
Phone: +33 (0)1 30 16 03 95
Fax: +33 (0)1 30 16 03 96

Veuillez consulter notre site web pour trouver l'adresse
EnerSys la plus proche : www.enersys-emea.com